

Portail 2 Vantaux Motorisé MONT-BLANC Barreaudé

Le portail motorisé 2 vantaux est robuste et convient pour tous types d'installations. Il est conçu en France et fabriqué en Europe.

Largeur de passage : 7500 mm

Hauteur : 1500 mm

Description:

Le portail deux vantaux motorisé Mont-Blanc fait partie de la gamme des portails C'ACCESS. Ce portail se différencie des autres notamment grâce à sa puissante motorisation enterrée. Robuste, il convient à tous types d'installations

Caractéristiques:

- Barreaudage 25 x 25 x 1,5mm - Pose droite
- 2 Poteaux sur platines - 2 Bouchons PVC
- 4 Gonds avec Roulement à billes
- 2 Trappes de visite
- 1 Câble anti-chute si H > 1500 mm et L > 2000 mm
- 2 Potelets pour cellules

Spécifications techniques:

- Tous les tubes utilisés sont en acier DX51D galvanisé Sendzimir selon la norme NFA 49-542.
- Plastification réalisée selon le process suivant : dérochage chimique, dégraissage, double rinçage eau déminéralisée résistivité 30 microsiemens, passivation chromique, séchage à 110°C, poudrage polyester par pistolet tribostatique fixé sur robot, cuisson à 200 °C durant 30 minutes (revêtement : 120 microns)
- Tests réalisés selon procédé du brouillard salin sur une durée de 800 H.



COULEURS STANDARDS

-  RAL 6005 - Vert
-  RAL 7016 - Gris
-  RAL 9005 - Noir
-  RAL 9016 - Blanc



[VOIR EN 3D](#)



Barre palpeuse



Gond à roulement haut



Cellule de détection



Potelet cellule



Motorisation Vulcan



Butée d'arrêt

Connaissez-vous toutes les options possibles pour ouvrir/fermer votre portail?

Récepteur INTRATONE



Les + de ce récepteur:

- Paramétrable en ligne
- Ouverture par téléphone
- Horloge d'ouverture/fermeture
- Abonnement prépayé 10ans
- Contrôle des ouvertures

INTERPHONES



CLAVIERS A CODE



CONTACTEURS



AUTRES ACCESSOIRES



Moteur VULCAN

Le moteur VULCAN[®] nous provient de la société AFCA V2. Il équipe tous nos portails deux vantaux KILIMANDJARO.

Description:

Le moteur VULCAN est installé sur des portails deux vantaux pivotants uniquement ! Ce moteur a la particularité d'être enterré ! Rien n'est fixé en apparemment sur les vantaux du portail, et de l'intérieur comme de l'extérieur nous ne voyons aucun module de motorisation excepté le gyrophare.

Fonctionnement:

- Motoréducteur réalisé totalement en aluminium
- Leviers en acier forgé
- Ouverture jusqu'à 110° avec les leviers en dotation
- Ouverture jusqu'à 360° avec le levier accessoire
- Les fentes particulières de la base de fixation permettent l'installation même à l'intérieur de plusieurs modèles de caissons de fondation existants
- Butées mécaniques réglables en ouverture et en fermeture

Caractéristiques Techniques:

ALIMENTATION / INTENSITE MAX.: 230 Volts 50 Hz / 2,4 A
PUISSANCE MAX. / COUPLE : 550 W / 320 Nm
POIDS MAX / LONGUEUR MAX DU PORTAIL: 800 Kg / 3.50m
INDICE D'EXPLOITATION / T° DE FONCTIONNEMENT: 30 % / -20°C à +55°C
POIDS DU MOTEUR / INDICE DE PROTECTION : 11 Kg / IP67



NORMES

